



Sektor, Recon,
30 Gold, 30 Silver
Wartungsanleitung



GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für angemessene Sorgfalt, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesstaat (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von Kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 133 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien wenden. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den Australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jeglichen Versuch, jegliche elektronischen und zugehörigen Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

- | | | | |
|--|--|---------------------------|----------------------|
| • Staubdichtungen | • Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl) | • (Innen- und Außenzüge) | • Sperrklinken |
| • Buchsen | • Magnesium oder Stahl) | • Lenkergriffe | • Antriebszahnrad |
| • Luftschießende O-Ringe | • Magnesium oder Stahl) | • Schaltgriffe | • Speichen |
| • Gleitringe | • Bremshebelüberzüge | • Spannrollen | • Freilaufnaben |
| • Bewegliche Teile aus Gummi | • Bremsbeläge | • Bremsscheiben | • Aerolenker-Polster |
| • Schaumgummiringe | • Ketten | • Bremsflächen der Felgen | • Korrosion |
| • Befestigungsteile und Hauptdichtungen des Hinterbaus | • Kettenräder | • Federanschlagdämpfer | • Werkzeug |
| • Obere Rohre (Tauchrohre) | • Kassetten | • Lager | • Motoren |
| | • Schalt- und Bremszüge | • Lagerlaufflächen | • Batterien |

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

INHALT

Wartung von RockShox-Federungen.....	4
Für die Wartung benötigte Werkzeuge und Ersatzteile	4
Ausbau der unteren Gabelbeine	5
WARTUNG DER DICHTUNG DER UNTEREN GABELBEINE	7
Wartung der Solo Air-Feder (Sektor Gold, Recon Gold, 30 Gold)	9
Aufbau der Solo Air-Feder.....	9
Ausbau der Solo Air-Feder/Wartungsanleitung	10
Optional - Konfiguration des All Travel-Distanzstücks	13
Einbau der Solo Air-Feder.....	14
Wartung der Solo Air-Feder (Recon Silver, Sektor Silver, 30 Silver)	17
Aufbau der Solo Air-Feder.....	17
Ausbau der Solo Air-Feder	17
Optional - Konfiguration des All Travel-Distanzstücks	20
Einbau der Solo Air-Feder.....	21
Wartung des Dämpfers (Sektor Gold, Recon Gold, 30 Gold)	24
Ausbau des Dämpfers.....	24
Einbau des Dämpfers	27
Wartung des Dämpfers (Sektor Silver, Recon Silver, 30 Silver)	29
Ausbau des Dämpfers.....	29
Einbau des Dämpfers	32
Wartung der Schraubenfeder (30 Silver, Recon Silver, Sektor Silver, Recon Gold, Sektor Gold)	35
Ausbau der Schraubenfeder	35
Anweisungen zum Einbau der Schraubenfeder	37
Einbau des unteren Gabelbeins	38



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

Wartung von RockShox-Federungen

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie spezielle Werkzeuge und Öle.

Explosionszeichnungen und Teilenummern finden Sie im Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter www.sram.com abrufen können.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter www.sram.com.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen/Zeichnungen in diesem Dokument abweichen.

Für die Wartung benötigte Werkzeuge und Ersatzteile

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Ölauffangwanne
- Isopropyl-Alkohol
- RockShox 15 WT-Federungsöl
- Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett oder SRAM® Butter
- Dämpferpumpe
- Montageständer
- Spritze
- Gummihammer
- Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- Inbusschlüssel 2,5 mm
- Inbusschlüssel 5 mm
- 24-mm-Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Sechskantaufsatz 5 mm
- Große Innensprengringzange
- Dorn
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Magnet

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, an dem Sie an der Gabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf alle Teile und säubern Sie sie mit einem Lappen. Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

Verwenden Sie für die Wartung von RockShox-Gabeln ausschließlich SRAM® Butter- oder Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett.



Ausbau der unteren Gabelbeine

- 1 Entfernen Sie die Luftventilkappe von der Abdeckkappe am Gabelbein auf der Nicht-Antriebsseite.



- 2 Betätigen Sie mit einem kleinen Inbusschlüssel das Schrader-Ventil, um den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer abzulassen.

⚠ VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.



- 3 Entfernen Sie den externen Zugstufeneinstellring, indem Sie ihn von der unteren Schraube an der Unterseite des Gabelbeins auf der Antriebsseite abziehen.



- 4 Drehen Sie die unteren Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel drei bis vier Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu lösen.



5 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Gabeln für 26-Zoll-Laufräder: Schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer fest auf die beiden unteren Schrauben, um die Presspassung der Feder- und Dämpfer-Führungsstangen auf dem unteren Gabelbein zu lösen. Entfernen Sie dann die unteren Schrauben.

Gabeln für 27,5-Zoll- und 29-Zoll-Laufräder: Führen Sie jeweils einen 5-mm-Inbusschlüssel in die unteren Schrauben ein. Schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer fest auf das Ende des 5-mm-Inbusschlüssels, um die Presspassung der Feder- und Dämpfer-Führungsstangen auf dem unteren Gabelbein zu lösen. Entfernen Sie dann die unteren Schrauben.

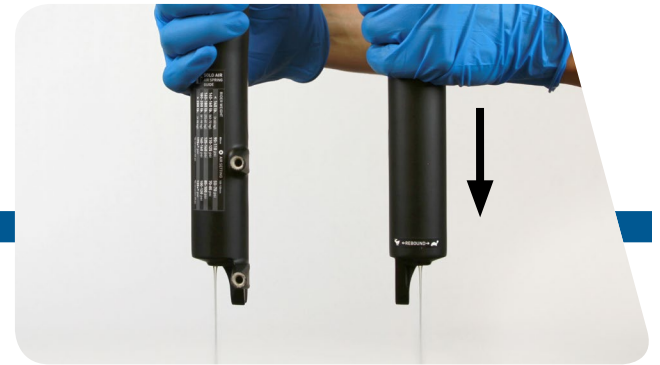


6 Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt.

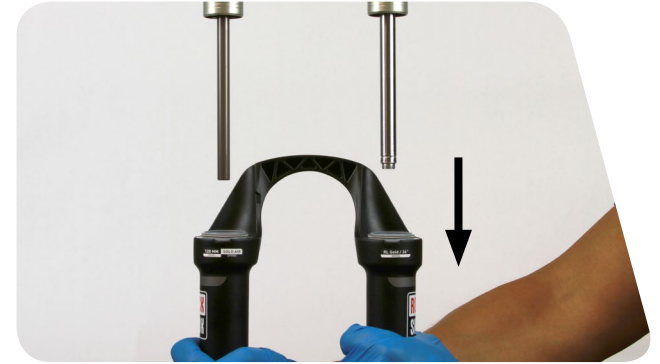
Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die untere(n) Schraube(n) 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Achten Sie darauf, nicht auf die Gabelbrücke zu schlagen.



7 Entfernen Sie das untere Gabelbein von der Gabel, indem Sie es kräftig nach unten ziehen, während Sie beide Gabelbeine oder die Gabelbrücke festhalten.



8 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf und in das untere Gabelbein. Wischen Sie das untere Gabelbein sauber, wickeln Sie einen sauberen Lappen um einen Stab, und säubern Sie die Innenseiten der beiden Gabelbeine.



WARTUNG DER DICHTUNG DER UNTEREN GABELBEINE

- 1 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank oder auf dem Boden. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Staubabstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 2 Entfernen Sie von Hand die Schaumstoffringe an der oberen Buchse im unteren Gabelbein.



- 3 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins und säubern Sie es mit einem Lappen.

Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in jedes untere Gabelbein ein, um es von innen zu reinigen. Stellen Sie sicher, Schmutz und Ablagerungen vollständig aus der Buchse im unteren Gabelbein zu entfernen.



- 4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe mit RockShox® 15 WT-Federungsöl.

Setzen Sie auf jede obere Buchse im unteren Gabelbein einen neuen Schaumstoffring auf.



- 5** Entnehmen Sie die Drahtfeder aus der neuen Staubabstreiferdichtung und legen Sie die Feder beiseite.
Führen Sie das schmale Ende der neuen Staubabstreiferdichtung in das abgestufte Ende des Dichtungs-Einbauwerkzeugs ein.



- 6** Halten Sie das untere Gabelbein gut fest und drücken Sie mit dem Dichtungs-Einbauwerkzeug die Staubabstreiferdichtung gleichmäßig in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberfläche des unteren Gabelbeins abschließt.
Setzen Sie die Drahtfeder wieder auf die Staubabstreiferdichtung auf.
Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Staubabstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis sie bündig mit der Oberfläche des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Staubabstreiferdichtung über die Oberfläche des unteren Gabelbeins hinaus hineindrücken, kann sich der Schaumstoffring verschieben und undicht werden.

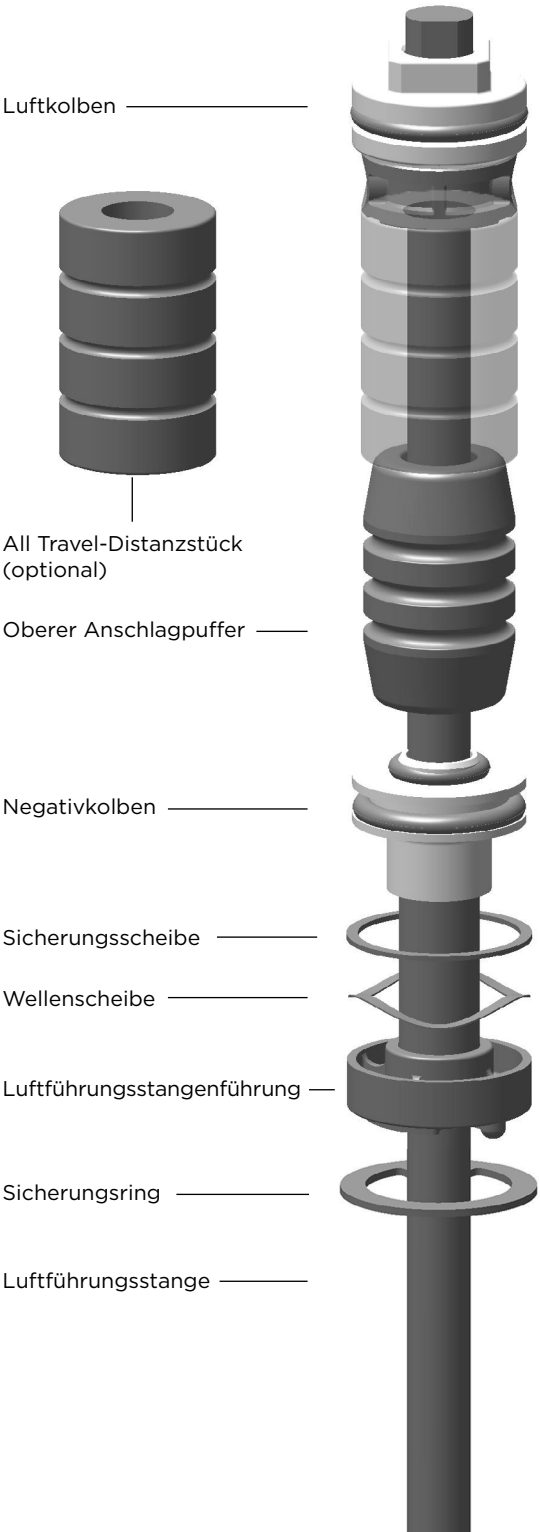


Wartung der Solo Air-Feder (Sektor Gold, Recon Gold, 30 Gold)

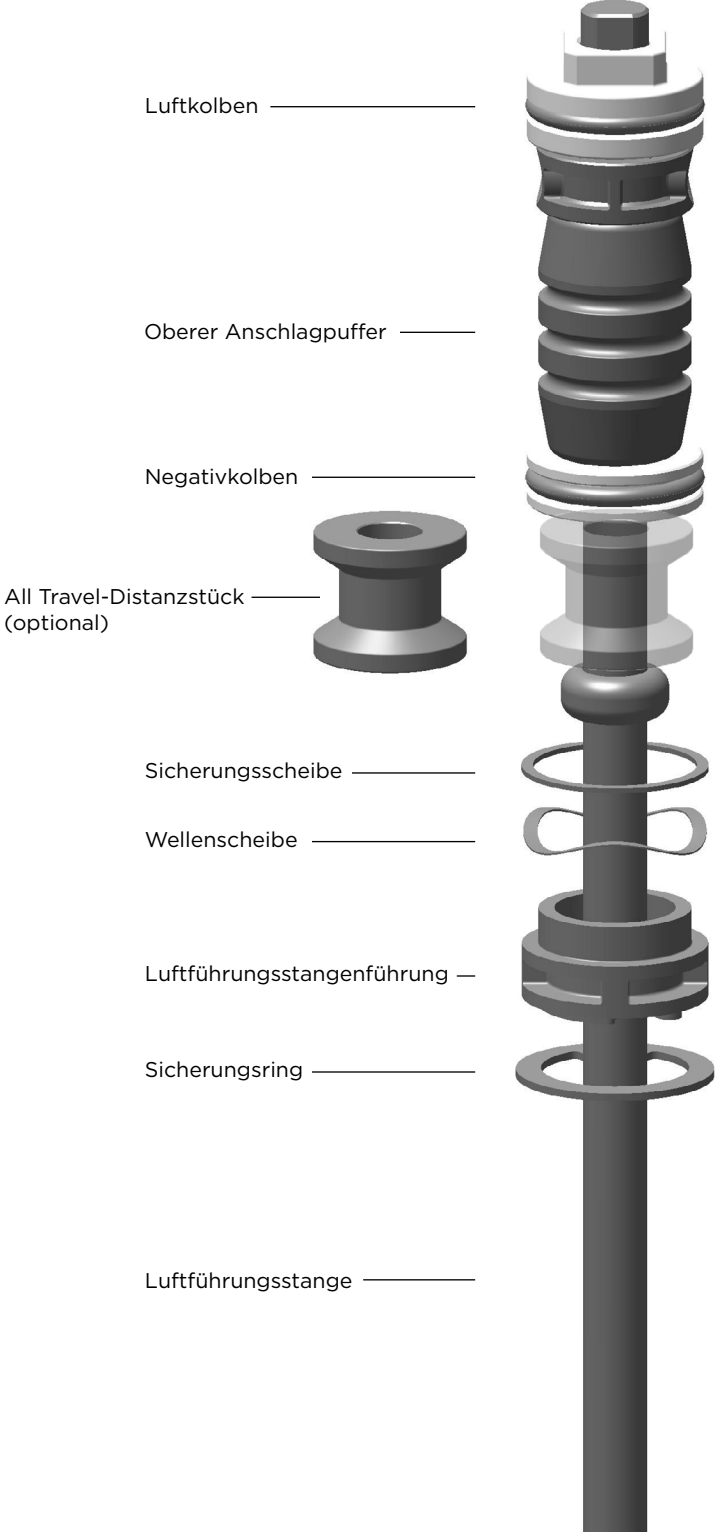
Zu diesem Zeitpunkt sollten Sie das untere Gabelbein bereits aus der Gabel ausgebaut haben. Andernfalls müssen Sie zum Abschnitt „Ausbau der unteren Gabelbeine“ dieser Anleitung zurückkehren und die Anweisungen zum Ausbau des unteren Gabelbeins Ihrer Gabel befolgen.

Aufbau der Solo Air-Feder

RECON GOLD, 30 GOLD



SEKTOR GOLD



⚠ VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

- 1 Lösen und entfernen Sie mit einem 24-mm-Sechskantschlüssel die Luftfeder-Abdeckkappe. Säubern Sie die Gewinde des Standrohrs mit einem Lappen.



- 2 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Einbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Führen Sie die Spitzen einer großen Innensprengzange in die Ösen des Sicherungsringes ein und setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein.

Stellen Sie sicher, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.

Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigeren und einer runderen Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.



3 Ziehen Sie die Luftführungsstange kräftig nach unten, um die Luftfederbaugruppe aus dem Standrohr zu entfernen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



4 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standohrs, und säubern Sie es mit einem Lappen. Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in das Standrohr ein, um es von innen zu reinigen.

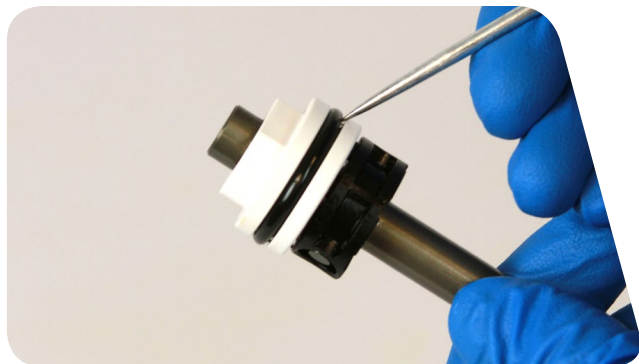


5 Entfernen Sie den oberen Anschlagpuffer, den Negativkolben, das Federwegdistanzstück (falls vorhanden), die Scheiben und die Luftführungsstangen-Führung von der Luftführungsstange. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Luftführungsstange und säubern Sie sie mit einem Lappen.



- 6** Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den äußeren O-Ring vom Luftkolben. Geben Sie Fett auf den neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer können zu Luftundichtigkeit führen.



- 7** Entfernen Sie den oberen Anschlagpuffer aus dem Negativkolben. Entfernen Sie mit einem Dorn den inneren und den äußeren O-Ring vom Negativkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein. Installieren Sie den oberen Anschlagpuffer auf dem Negativkolben.

Achten Sie darauf, den Negativkolben nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Luftundichtigkeit führen.

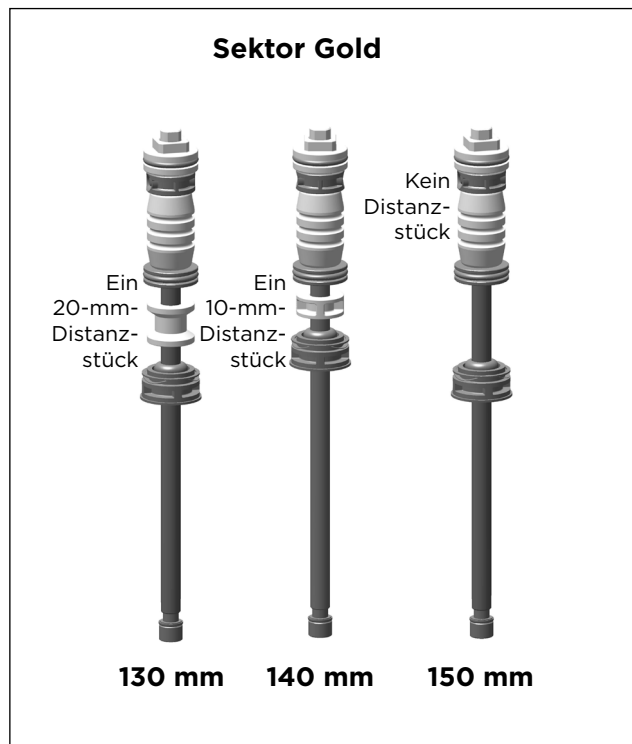
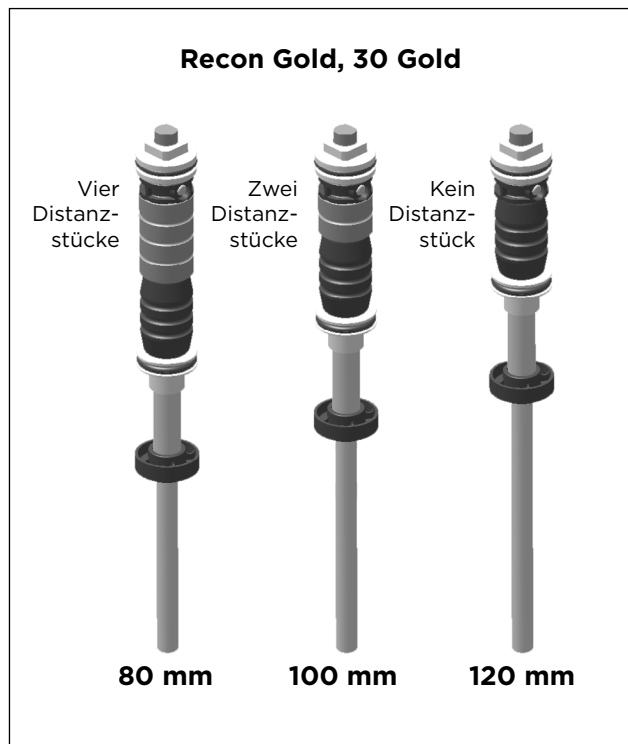


Optional - Konfiguration des All Travel-Distanzstücks

Die All Travel-Distanzstücke befinden sich zwischen dem Luftkolben und dem oberen Anschlagpuffer. Montieren Sie das Federweg-Distanzstück, um den Federweg zu verkürzen, oder entfernen Sie das Distanzstück, um den Federweg zu verlängern.

HINWEIS

Wenn Sie mehr als die maximale Anzahl Distanzstücke einbauen, wird die Gabel beschädigt.

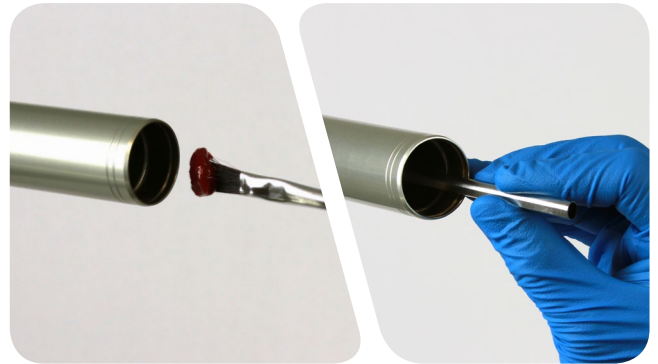


Einbau der Solo Air-Feder

- 1** Tragen Sie Schmierfett auf die Luftführungsstange auf.
Montieren Sie das Federweg-Distanzstück (falls vorhanden), den oberen Anschlagpuffer und den Negativkolben auf der Luftführungsstange, wobei der obere Anschlagpuffer in Richtung des Luftkolbens weisen muss.



- 2** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Rohrs gemessen (auf der dem Gabelkopf abgewandten Seite) Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.

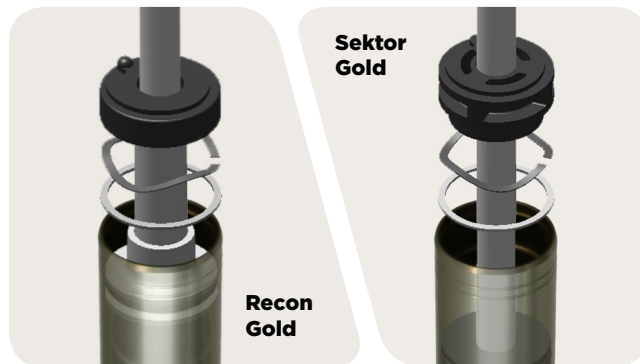


- 3** Tragen Sie Schmierfett auf den äußeren O-Ring des Luftkolbens und des Negativkolbens auf.



- 4** Schieben Sie die Luftführungsstangen-Baugruppe von unten fest in das Standrohr, indem Sie die Luftführungsstange vorsichtig hin und her bewegen.

Richten Sie die Unterlegscheiben so aus, dass zuerst die Stahl-Haltescheibe und dann die Wellenscheibe in das Standrohr gelangt.



- 5** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Einbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Führen Sie die Spitzen einer großen Innensprengzange in die Ösen des Sicherungsringes ein und setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein.

Stellen Sie sicher, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.

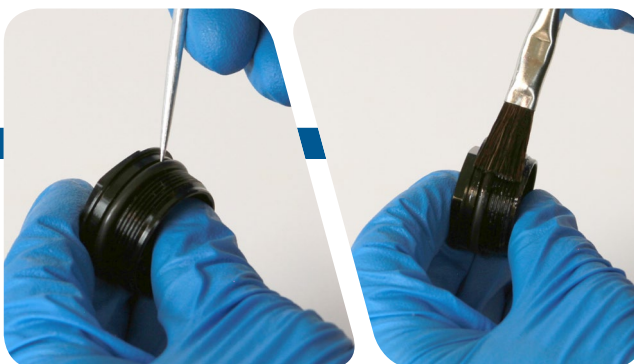
Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigeren und einer runderen Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.



- 6** Entfernen Sie mit einem Dorn den O-Ring der Abdeckkappe. Tragen Sie ein wenig Schmierfett auf einen neuen Abdeckkappen-O-Ring auf und montieren Sie ihn. Geben Sie ein wenig Schmierfett auf das Gewinde der Abdeckkappe.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Abdeckkappe nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Luftundichtigkeit führen.



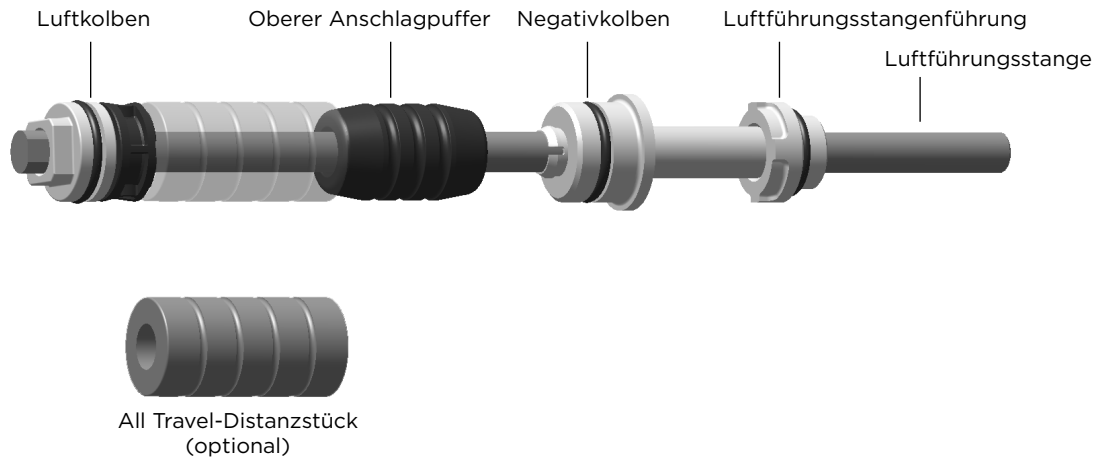
- 7 Setzen Sie die Abdeckkappe in das Standrohr ein und schrauben Sie sie in das Standrohr. Ziehen Sie die Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel und einer 24-mm-Stecknuss mit 7,3 N•m fest.



Wartung der Solo Air-Feder (Recon Silver, Sektor Silver, 30 Silver)

Zu diesem Zeitpunkt sollten Sie das untere Gabelbein bereits aus der Gabel ausgebaut haben. Andernfalls müssen Sie zum Abschnitt [Ausbau der unteren Gabelbeine](#) dieser Anleitung zurückkehren und die Anweisungen zum Ausbau des unteren Gabelbeins Ihrer Gabel befolgen.

Aufbau der Solo Air-Feder



Ausbau der Solo Air-Feder

⚠ VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf alle Teile und säubern Sie sie mit einem Lappen. Geben Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

- 1 Lösen und entfernen Sie mit einem 24-mm-Steckschlüssel die Luftfeder-Abdeckkappe. Die Luftfeder-Baugruppe ist an der Abdeckkappe befestigt. Ziehen Sie die gesamte Luftfeder-Baugruppe nach oben aus dem Standrohr heraus. Säubern Sie die Gewinde des Standrohrs mit einem Lappen.



- 2 Entfernen Sie die Abdeckkappe von der Luftrohr-Baugruppe.



3 Entfernen Sie die Luftführungsstangen/Kolben-Baugruppe von der Unterseite des Luftrohrs, indem Sie die Führungsstange nach unten ziehen und seitlich hin und her bewegen.



4 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Luftrohrs, und säubern Sie es mit einem Lappen. Wickeln Sie einen sauberen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in das Luftrohr ein, um es von innen zu reinigen.

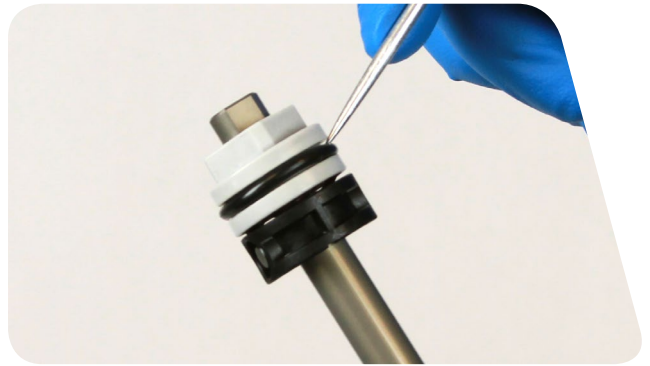


5 Schieben Sie die Negativkolben-Baugruppe aus der Luftführungsstange. Sprühen Sie die Luftführungsstange mit Isopropyl-Alkohol ein und säubern Sie sie mit einem Lappen.



- 6** Entfernen Sie mit einem Dorn den äußeren O-Ring vom Luftkolben. Geben Sie Fett auf den neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.

Achten Sie darauf, die Abdeckkappe nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Luftundichtigkeit führen.



- 7** Entfernen Sie den oberen Anschlagpuffer aus dem Negativkolben. Entfernen Sie mit einem Dorn den inneren und den äußeren O-Ring vom Negativkolben. Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

Installieren Sie den oberen Anschlagpuffer auf dem Negativkolben.

Wenn Sie einen Dorn verwenden, um die O-Ringe zu entfernen, achten Sie darauf, den Negativkolben nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Luftundichtigkeit führen.

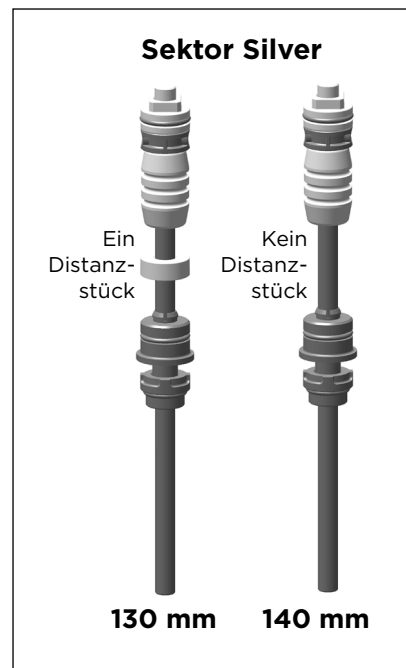
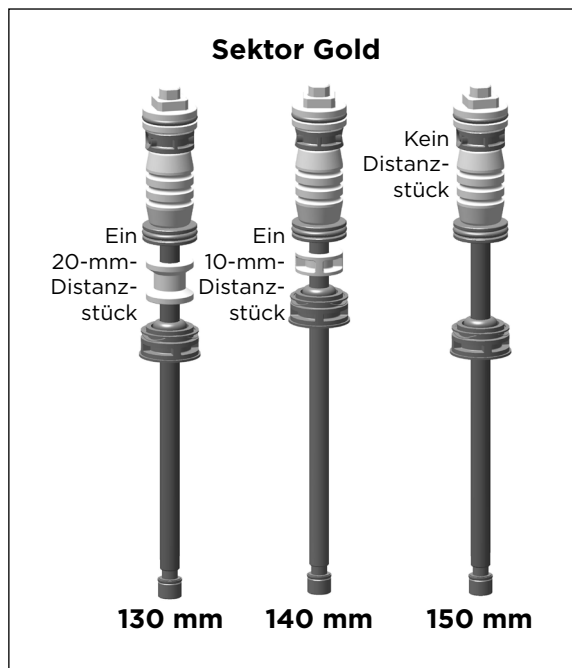
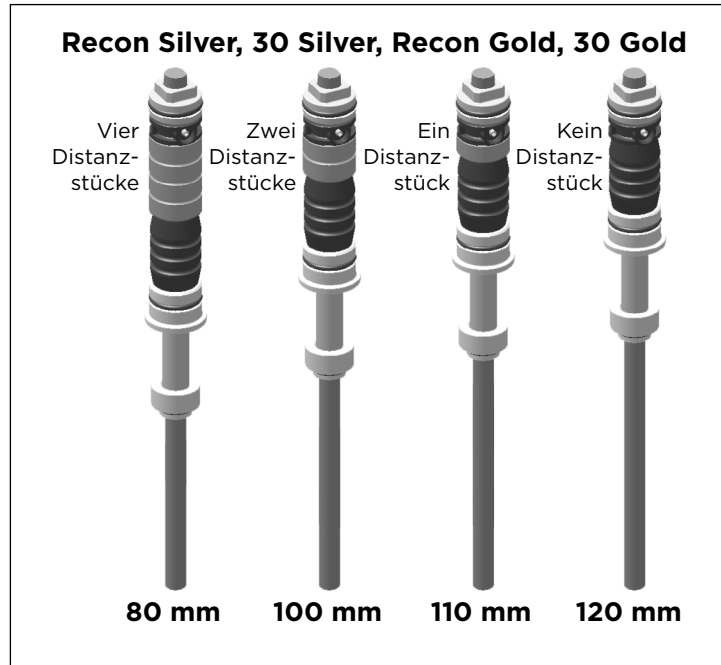


Optional - Konfiguration des All Travel-Distanzstücks

Die All Travel-Distanzstücke befinden sich zwischen dem Luftkolben und dem oberen Anschlagpuffer. Montieren Sie das Federweg-Distanzstück, um den Federweg zu verkürzen, oder entfernen Sie das Distanzstück, um den Federweg zu verlängern.

VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Überschreiten Sie nicht den maximal zulässigen Gesamtfederweg Ihrer Gabel.

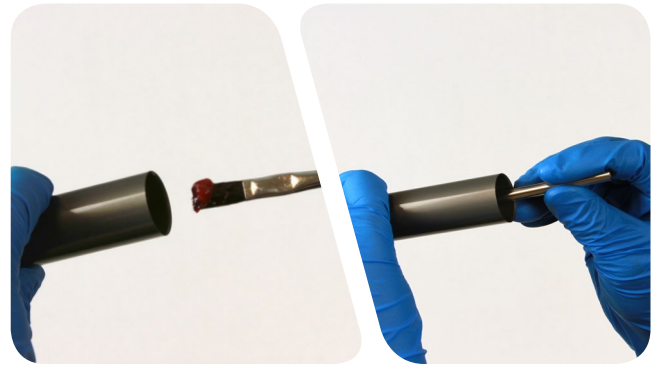


Einbau der Solo Air-Feder

- 1** Installieren Sie den oberen Anschlagpuffer wieder auf dem Negativkolben. Setzen Sie die Negativkolben-Baugruppe wieder auf der Luftführungsstange auf, wobei der obere Anschlagpuffer in Richtung des Luftkolbens weisen muss.

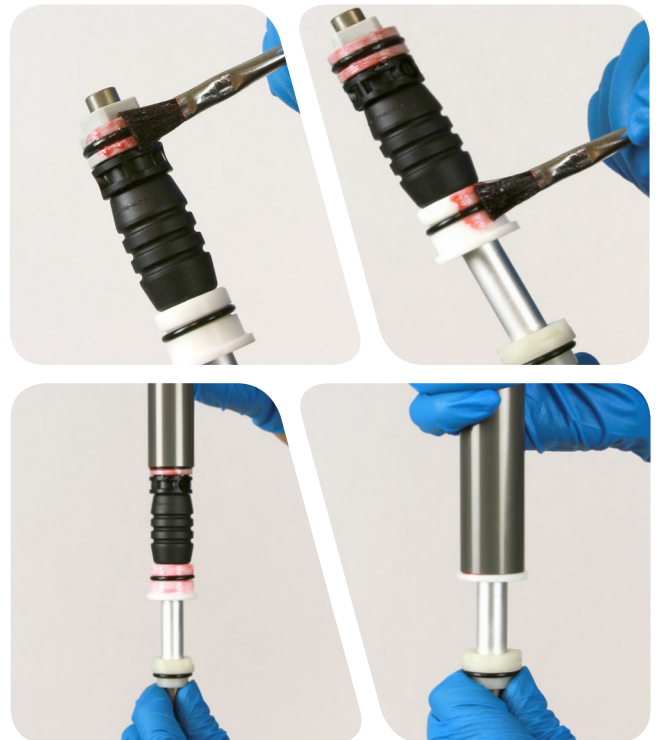


- 2** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom unteren Ende des Rohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Luftrohrs auf.



- 3** Tragen Sie Schmierfett auf den äußeren O-Ring des Luftkolbens und des Negativkolbens auf.

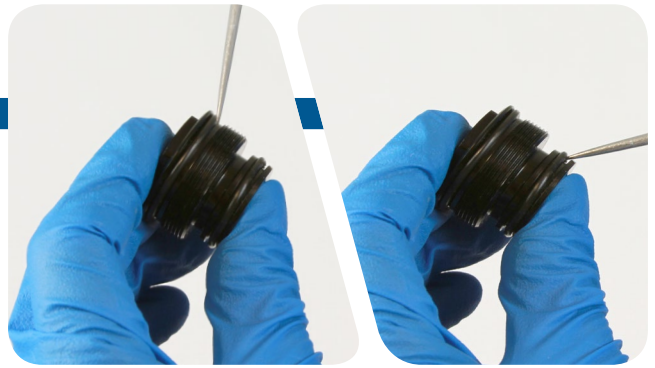
Setzen Sie die Luft-Baugruppe in das geschmierte Ende des Luftrohrs ein. Schieben Sie den Negativkolben in das Luftrohr, bis er fest auf der Schulter des Kolbens sitzt.



- 4** Entfernen Sie mit einem Dorn die O-Ringe der Abdeckkappe. Tragen Sie ein wenig Fett auf neue Abdeckkappen-O-Ringe auf und montieren Sie sie.

HINWEIS

Wenn Sie einen Dorn verwenden, um die O-Ringe zu entfernen, achten Sie darauf, die Abdeckkappe nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Luftundichtigkeit führen.



- 5** Drücken Sie die Luftabdeckkappe in das Luftrohr. Geben Sie ein wenig Schmierfett auf das Gewinde der Abdeckkappe.



- 6** Setzen Sie die Luft-Baugruppe mit der Führungsstange zuerst in das Standrohr ein. Führen Sie die Luftführungsstange durch die Führungsstangenführung in die Unterseite des Standrohrs ein. Prüfen Sie die Unterseite des Standrohrs und stellen Sie sicher, dass die Luftführungsstangen-Führung in der Führungsstangen-Führung des Standrohrs sitzt.



- 7** Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



8 Ziehen Sie die Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel und einer 24-mm-Stecknuss mit 7,3 N•m fest.



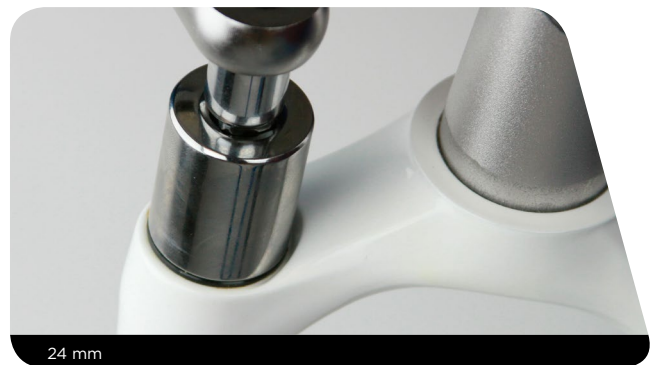
Wartung des Dämpfers (Sektor Gold, Recon Gold, 30 Gold)

Ausbau des Dämpfers

- 1 Entfernen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Sicherungsschraube des Einstellrings. Entfernen Sie den Druckstufeneinstellring.



- 2 Bauen Sie den Druckstufendämpfer mit einer 24-mm-Stecknuss aus.



- 3 Ziehen Sie die Druckstufendämpfer-Baugruppe aus dem Standrohr heraus.



- 4** Entfernen Sie mit den Fingern die O-Ringe der Druckstufen-Abdeckkappe. Montieren Sie neue O-Ringe für die Druckstufen-Abdeckkappe.



- 5** Lassen Sie das Öl in eine Ölwanne ablaufen. Drücken Sie den Zugstufendämpfer nach innen, bis 25 mm des Dämpfers zu sehen sind, um überschüssiges Öl zu entfernen.



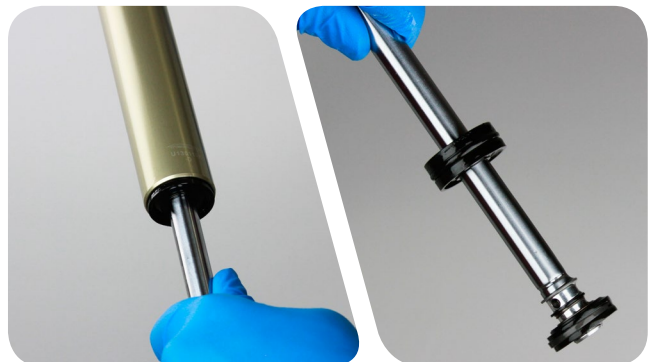
- 6** Richten Sie die Gabel im Montageständer horizontal aus. Entfernen Sie mit einer Innensprengringzange den Sicherungsring an der Unterseite des Standrohrs.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.



- 6** Nehmen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstangen-Baugruppe und die Dichtkopf-Baugruppe vom Standrohr ab.



- 7** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standohrs, und säubern Sie es mit einem Lappen. Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in das Standrohr ein, um es von innen zu reinigen.



- 8** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange und säubern Sie sie mit einem Lappen.

- 9** Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn die äußeren O-Ringe des Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring und entfernen Sie ihn.

HINWEIS

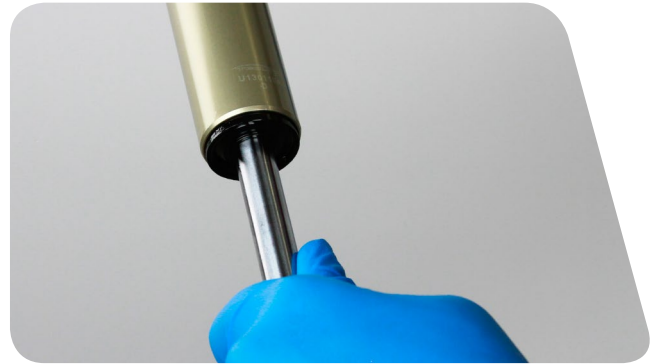
Wenn Sie zum Entfernen des O-Rings einen Dorn verwenden, achten Sie darauf, den Dichtkopf nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Luftundichtigkeit führen.



- 10** Setzen Sie den Dichtkopf auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.

Einbau des Dämpfers

- 1 Führen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe und den Dichtkopf in die Unterseite des Standrohrs ein.



- 2 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Einbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.

Führen Sie die Spitzen einer großen Innensprengringzange in die Ösen des Sicherungsringes ein und setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein.

Stellen Sie sicher, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.

Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigeren und einer runderen Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.



- 3 Füllen Sie RockShox® 15 WT-Federungsöl in das Standrohr auf der Antriebsseite. Die exakte Ölmenge können Sie der RockShox-Ölmengentabelle auf sram.com entnehmen.

Die richtige Federungsölmenge ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg, zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.



- 4 Bauen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein.

HINWEIS

Wenn Sie beim Einbau des Druckstufendämpfers den O-Ring beschädigen, kommt es zu Luftundichtigkeit und somit zu Leistungsverlusten.



- 5** Ziehen Sie die Druckstufen-Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel und einer 24-mm-Stecknuss mit 7,3 N•m fest.



- 6** Bauen Sie den Druckstufeneinstellring und die Sicherungsschraube wieder ein. Ziehen Sie die Sicherungsschraube des Einstellrings mit einem Drehmomentschlüssel und einem 2,5-mm-Inbusaufsatz mit 1,35 bis 0,25 N•m fest.



Ausbau des Dämpfers

HINWEIS

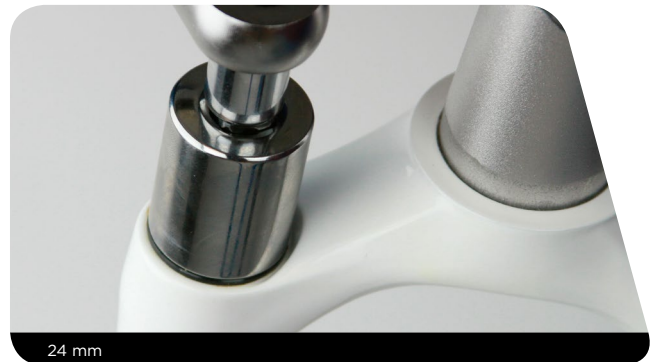
Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf alle Teile und säubern Sie sie mit einem Lappen. Geben Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

- 1 Entfernen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Sicherungsschraube des Einstellrings. Entfernen Sie den Druckstufeneinstellring.



- 2 Bauen Sie den Druckstufendämpfer mit einer 24-mm-Stecknuss aus.



- 3 Ziehen Sie die Druckstufendämpfer-Baugruppe aus dem Standrohr heraus.



4 Entfernen Sie mit den Fingern die O-Ringe der Druckstufen-Abdeckkappe. Montieren Sie neue O-Ringe für die Druckstufen-Abdeckkappe.



5 Lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen. Drücken Sie den Zugstufendämpfer nach innen, bis 25 mm des Dämpfers zu sehen sind, um überschüssiges Öl zu entfernen.



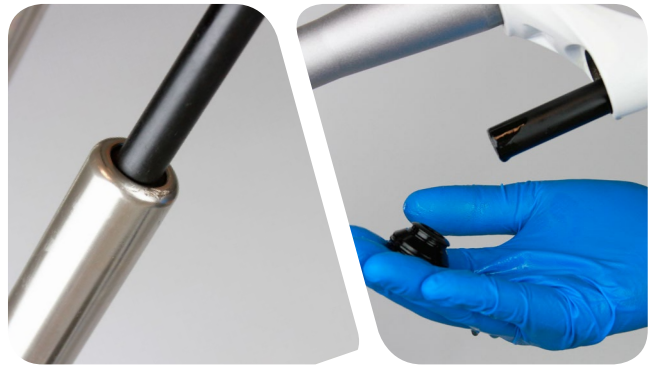
6 Drücken Sie den Zugstufendämpfer mit dem Finger nach unten. Er gleitet in dem Standrohr in Ihrer anderen Hand nach unten.



7 Entfernen Sie mit einem Schlitzschraubendreher den Sicherungsring des Dichtkopfes.



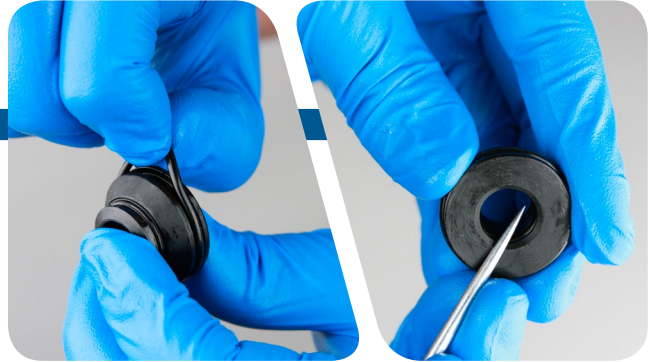
8 Drücken Sie den Dichtkopf mit einem langen Stab nach unten in das Standrohr in Ihrer anderen Hand.



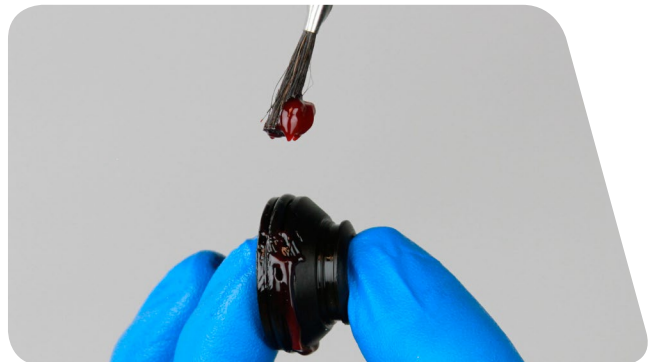
9 Entfernen Sie mit den Fingern die äußeren O-Ringe des Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring und entfernen Sie ihn. Setzen Sie mit den Fingern die neuen O-Ringe ein.

HINWEIS

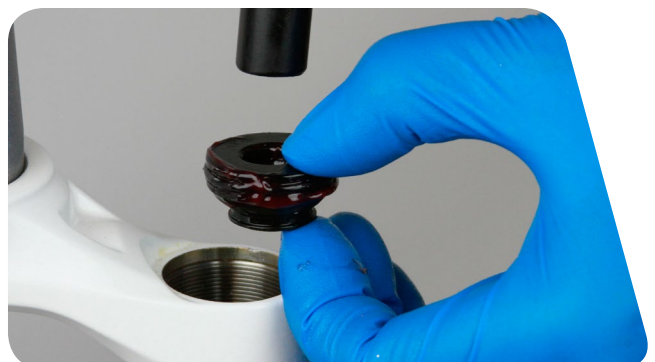
Achten Sie darauf, die Dichtflächen nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Luftundichtigkeit führen.



10 Fetten Sie mit Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett die inneren und äußeren O-Ringe des Dichtkopfs.



11 Fetten Sie mit Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett das Gewinde des Dichtkopfs.

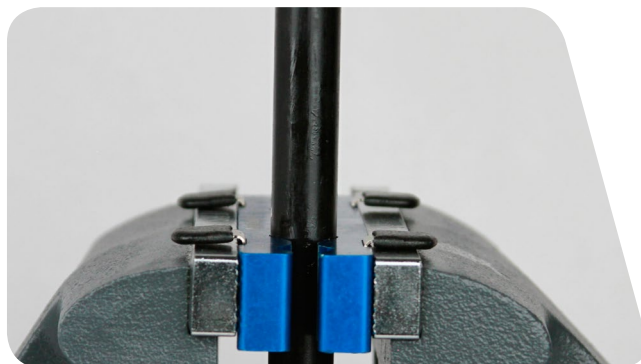


Einbau des Dämpfers

1 Richten Sie die Gabel im Montageständer vertikal aus. Drücken Sie mit einem langen Stab den Dichtkopf in das Standrohr.



2 Ziehen Sie den Stab aus dem Standrohr und spannen Sie ihn in einen Schraubstock ein.



3 Nehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer heraus. Senken Sie das Standrohr auf den Stab ab, sodass dieser den Dichtkopf in Position schiebt.



4 Montieren Sie mit den Fingern den Sicherungsring auf dem Standrohr.



5 Setzen Sie mit den Fingern den Zugstufendämpfer in das Standrohr ein.



6 Füllen Sie RockShox® 15 WT-Federungsöl in das Standrohr auf der Antriebsseite. Die exakte Ölmenge können Sie der RockShox-Ölmengentabelle auf sram.com entnehmen.

Die richtige Federungsölmenge ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg, zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.



7 Schmieren Sie die O-Ringe und die Gewinde des Druckstufendämpfers. Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein.



8 Ziehen Sie die Druckstufendämpfer-Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel und einer 24-mm-Stecknuss mit 7,3 N•m fest.



- 9 Bauen Sie den Druckstufeneinstellring und die Sicherungsschraube wieder ein. Ziehen Sie die Sicherungsschraube des Einstellrings mit einem Drehmomentschlüssel und einem 2,5-mm-Inbusaufsatz mit $1,35 \pm 0,25 \text{ N}\cdot\text{m}$ fest.



Wartung der Schraubenfeder (30 Silver, Recon Silver, Sektor Silver, Recon Gold, Sektor Gold)

Ausbau der Schraubenfeder

HINWEIS

Zu diesem Zeitpunkt sollten Sie das untere Gabelbein bereits aus der Gabel ausgebaut haben. Wenn nicht, müssen Sie zum Abschnitt „Ausbau des unteren Gabelbeins“ zurückkehren und die Anweisungen zum Ausbau des unteren Gabelbeins Ihrer Gabel befolgen.

- 1** Entfernen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Schraube des Vorspannungseinstellrings. Entfernen Sie den Vorspannungseinstellring.



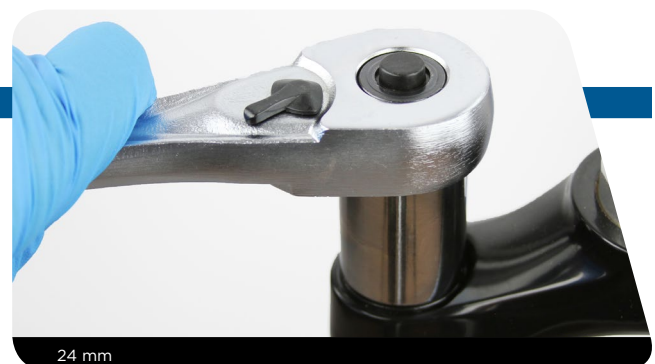
- 2 Recon Gold:** Entfernen Sie die Rastkugellager und die Rastfedern mit einem Magneten von der Unterseite der Abdeckkappe.



- 3** Lösen und entfernen Sie die Abdeckkappe der Feder mit einem 24-mm-Steckschlüssel.

HINWEIS

Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.



- 4** Schieben Sie die Federführungsstange vom unteren Ende des Standrohrs nach oben. Nehmen Sie die Schraubenfeder und die Federführungsstange vom Standrohr ab.



- 5** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Feder und die Federführungsstange und reinigen Sie sie mit einem Lappen. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Reinigen Sie die Außenseite des Standrohrs mit einem sauberen Lappen.

Wickeln Sie einen sauberen Lappen um einen langen Stift und führen Sie diesen in das Standrohr ein, um es von innen zu reinigen.



- 6** Entfernen Sie mit einem Dorn den O-Ring von der Abdeckkappe. Geben Sie Fett auf den neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.



Anweisungen zum Einbau der Schraubenfeder

- 1** Tragen Sie reichlich Fett auf den O-Ring der Schraubenfeder auf.



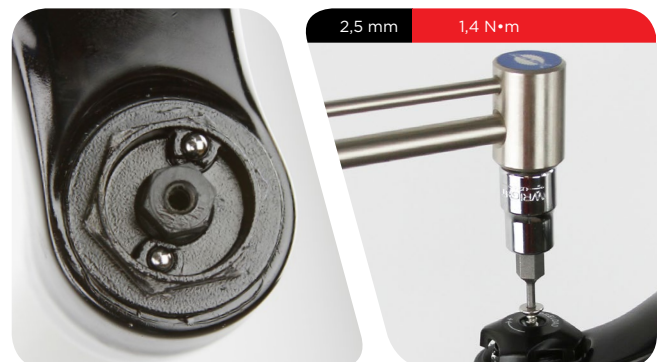
- 2** Führen Sie die Führungsstangenseite der Schraubenfeder-Baugruppe in die Oberseite des Standrohrs auf der Nicht-Antriebsseite ein.



- 3** Reinigen Sie die Abdeckkappe. Geben Sie ein wenig Schmierfett auf das Gewinde der Abdeckkappe. Setzen Sie die Abdeckkappe in das Standrohr ein und schrauben Sie sie fest. Ziehen Sie die Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel und einer 24-mm-Stecknuss mit 7,3 N·m fest.



- 4** **Recon Gold:** Setzen Sie zuerst die Rastfedern und dann die Rastkugeln in die Abdeckkappe ein. Bringen Sie den Vorspannungseinstellring und dessen Schraube wieder an. Ziehen Sie die Schraube des Vorspannungseinstellrings mit einem Drehmomentschlüssel und einem 2,5-mm-Inbusaufsatz mit 1,4 N·m fest.

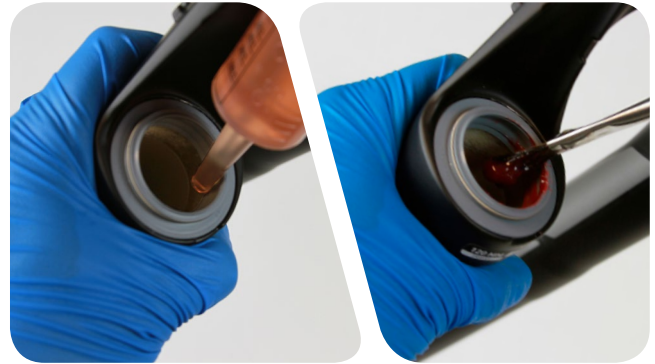


Einbau des unteren Gabelbeins

- 1 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Standrohre und säubern Sie sie mit einem Lappen.



- 2 Geben Sie mit einer Spritze reichlich RockShox 15 WT-Federungsöl auf die Schaumstoffringe, bis sie vollgesaugt sind. Geben Sie ein wenig Fett auf die inneren Oberflächen der Staubabstreifer.



- 3 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe gerade so weit auf die Standrohr-Baugruppe, dass die obere Buchse auf den Standrohren fasst. Stellen Sie sicher, dass beide Federn in den vorgesehenen Nuten sitzen.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Staubabstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



- 4 Drehen Sie die Gabel im Montageständer in einen leichten Winkel mit den unteren Bohrungen nach oben. Füllen oder spritzen Sie dann durch die Bohrung für die untere Schraube 6 ml RockShox 15 WT-Federungsöl in jedes Gabelbein.



5 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf die Standrohre, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpfer-Führungsstangen durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sind. Wischen Sie überschüssiges Öl an den Außenflächen des unteren Gabelbeins mit einem Lappen ab.



6 Reinigen Sie die unteren Schrauben, die Sprengringe und die Sicherungsringe der Sprengringe. Überprüfen Sie die Sprengringe und die Sicherungsringe. Wenn die Sprengringe oder Sicherungsringe abgeflacht oder verformt sind, erneuern Sie sie.

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



7 Setzen Sie die unteren Schrauben in die Bohrungen für die unteren Schrauben ein. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel und einem 5-mm-Inbusaufsatz mit 7,3 N•m an.



8 Führen Sie den äußeren Zugstufeneinstellring in die untere Schraube des Zugstufendämpfers ein, bis er fest sitzt. Stellen Sie die Zugstufe nach Bedarf ein.



9 Pumpen Sie die Luftfeder mit einer Dämpferpumpe auf. Sehen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit dem richtigen Druck für Ihr Gewicht.

Während Sie die Luftfeder aufpumpen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Pumpen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck auf.



10 Sprühen Sie die gesamte Gabel mit Isopropyl-Alkohol ein, und wischen Sie sie mit einem sauberen Lappen ab.

Damit ist die Wartung der Solo Air- und Schraubenfeder für die RockShox Sektor Gold, Sektor Silver, Recon Gold, Recon Silver, 30 Gold und 30 Silver abgeschlossen.

SRAM[®]
www.sram.com/service